

# BOLETÍN

Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
<b>PIB</b> (III Trimestre de 2015)	3,2%	4,8%	
<b>IPC</b> Diciembre de 2015	1,29%	7,45%	
<b>IPP</b> Diciembre de 2015	1,53%	5,48%	
<b>ICTC</b> (IV Trimestre de 2015)	0,39%	2,89%	
<b>Desempleo</b> Diciembre de 2015	8,6%	8,9%	
<b>DTF (E.A.)</b> Febrero 10 de 2016	5,92%	4,66%	
<b>Dólar TRM</b> Febrero 10 de 2016	\$ 3.392	\$ 2.906	
	Periodo*	Mes Actual*	
<b>ACPM</b> Diciembre de 2015	\$ 7.896	\$ 7.896	
<b>Gasolina Corriente</b> Diciembre de 2015	\$ 7.822	\$ 7.822	

Fuentes: Banrep DANE UPME

## Esta Semana

[Avance de las Obras de Infraestructura en Asociación Público Privada](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

## Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

## Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)

## Esta semana...



### Precios a hogares e industria crecen por igual. Febrero 10.

En los últimos 12 meses, con corte a enero, la variación en los precios ha sido tan fuerte para los consumidores como para los productores. El incremento en general de la canasta familiar para el primer caso llegó a un acumulado de 7,45%, mientras que para el segundo fue de 6,69%. **La Republica.** [Ver más >](#)

### El nuevo Estatuto Aduanero entraría en vigor desde este mes. Febrero 09.

Las nuevas normas se pondrán en vigor tras más de cinco años de debate en torno a la adopción de medidas para optimizar las operaciones comerciales en el exterior. La revisión del texto está en manos de los Ministerios de Hacienda, y Comercio, al igual que de la oficina jurídica presidencial. Según José Francisco Mafla "Los beneficios de los diferentes regímenes van a depender de la calificación de cada usuario en el perfil de riesgo, por lo que dicho perfil se convierte en el elemento esencial que después le permitirá al operador saber a qué beneficios acceder y de qué régimen hacer uso" **El Tiempo.** [Ver más >](#)

### En Enero, recaudo de impuestos superó los \$14 billones. Febrero 10.

Según la Dian, el recaudo aumentó 6,1 % respecto al mismo mes de 2015. Durante enero, el recaudo bruto de los impuestos fue de \$14,1 billones, aseguró Dian. Según la entidad, el recaudo en el primer mes del año superó al realizado en el mismo periodo de 2015 en 0,8 billones de pesos, es decir, 6,1 %. La Dian atribuye a este aumento al desempeño de la retención en la fuente a título de renta e IVA, que aumentaron 13,6 %, pasando de \$4,2 billones en enero de 2015 a \$4,8 billones en enero de este año. **Portafolio.**

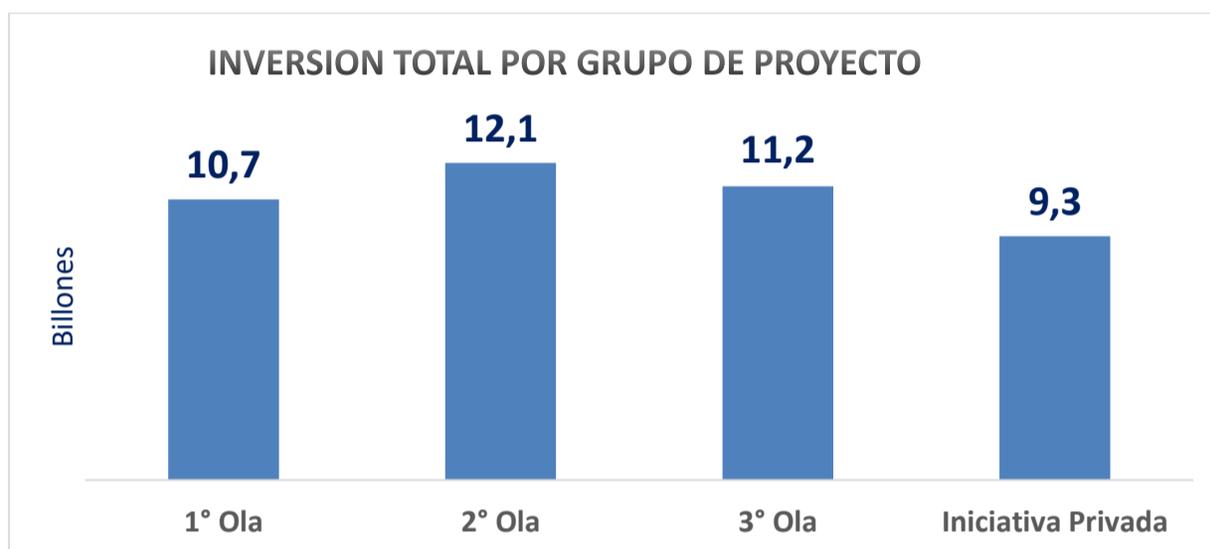
[Ver más >](#)

# BOLETÍN

## Avance de las Obras de Infraestructura en Asociación Público Privada

La Asociación Público Privada (APP), cuyo régimen jurídico se cobija bajo la [Ley 1508 de 2012](#), tiene como propósito impulsar, desarrollar y mantener obras y proyectos de infraestructura en diferentes sectores, vinculando capital privado y público en la ejecución de proyectos por iniciativa propia, con el fin de contribuir al desarrollo de la infraestructura productiva y social del país.

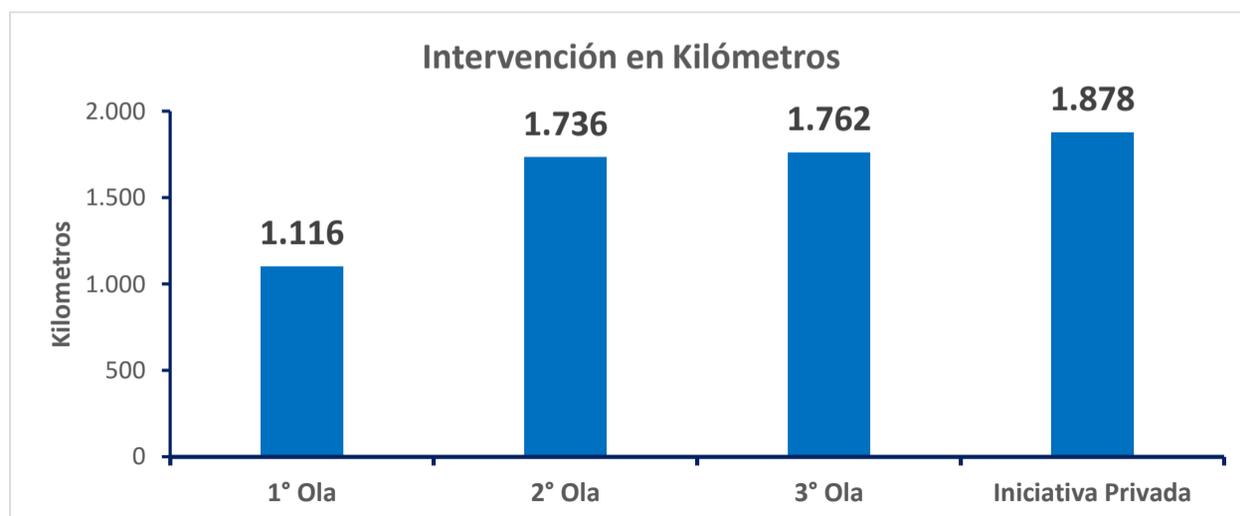
**Figura 1: Programa 4G de Infraestructura de Transporte**



Fuente: ANDI con base en información provista por DNP

La mayor inversión se ha realizado en el grupo de la Segunda Ola, compuesta por 9 proyectos: Autopista al Mar 1, Autopista al Mar 2, Pasto – Rumichaca, Santander de Quilichao-Popayán, Transversal del Sisga, Villavicencio-Yopal, Puerta De Hierro – Cruz del Viso, Santana – Neiva y Bucaramanga – Yondó. De estos, el proyecto de Villavicencio-Yopal es el que ha recibido la mayor inversión, principalmente dirigida al mejoramiento de la vía y la realización de la doble calzada.

**Figura 2: Intervención en Kilómetros**



Fuente: ANDI con base en información provista por ANI

Mientras que la Primera Ola refleja la menor intervención con un total de 1.116 km a través de sus diez proyectos, la mayor intervención se presenta en el grupo de iniciativa privada con 1.878 Km a través de nueve proyectos, de los cuales cabe resaltar Antioquia-Bolívar con 491 kilómetros y la Malla Vial del Meta con una intervención de 354 kilómetros. En la fase de pre-construcción se tiene una longitud máxima de 3.933 kilómetros con un mayor nivel de inversión; sin embargo, son muy pocos los proyectos que se encuentran en fase de factibilidad; el Cuadro 1 ofrece un resumen general en el que se incluye la longitud de los tramos, la inversión realizada y el porcentaje de inversión por estado del proyecto.

**Cuadro 1: Avances en Proyectos de infraestructura.**

Estado	Longitud Intervención (Km)	INVERSIÓN CAPEX (Billones)	% Inversión
Estructuración	1.703	10,0	21%
Factibilidad	75	2,0	4%
Licitación	497	4,8	10%
Adjudicado	-	-	0%
<b>Contratado</b>	254	1,5	3%
<b>Preconstrucción</b>	3.933	24,6	51%
<b>En Ejecución</b>	662	5,4	11%
	<b>7.125,0</b>	<b>48,3</b>	<b>100%</b>

Fuente: ANDI con base en información provista por ANI

Del grupo de la Primera Ola, los proyectos Autopista Conexión Norte, Autopistas Rio Magdalena 2, Corredor Perimetral del Oriente, Mulaló – Loboguerrero y Autopistas Conexión Pacífico 1 se encuentran en pre-construcción y Cartagena – Barranquilla, Girardot - Puerto Salgar, Autopistas Conexión Pacífico 2, Autopistas Conexión Pacífico 3, Adición Ruta del Sol - Sector 2 en ejecución, con tiempo de ejecución de entre 36 y 60 meses.

En el grupo de la segunda Ola solo el proyecto de la Autopista al mar está en fase de contratación, los demás se encuentran en fase de pre-construcción y con tiempo de ejecución está entre 36 y 60 meses. Los proyectos de Tercera Ola se encuentran en licitación y estructuración, con un tiempo de ejecución de 36 meses, y en el grupo de iniciativa privada, los proyectos están en las fases de pre-construcción, factibilidad y licitación, con tiempo de ejecución entre 48 y 96 meses.

Para una apreciación más detallada, el Cuadro 2 da cuenta del estado de los proyectos.

# BOLETÍN

## Cuadro 2: Estado de los proyectos

Grupo	Proyectos	Estado
<b>Primera Ola</b>	Autopista Conexión Norte	Preconstrucción
	Autopista Rio Magdalena 2	Preconstrucción
	Cartagena - Barranquilla	En Ejecución
	Corredor Perimetral del Oriente	Preconstrucción
	Mulaló - Loboguerrero	Preconstrucción
	Girardot - Puerto Salgar	En Ejecución
	Autopista Conexión Pacífico 1	Preconstrucción
	Autopista Conexión Pacífico 2	En Ejecución
	Autopista Conexión Pacífico 3	En Ejecución
	Adición Ruta del Sol - Sector 2	En Ejecución
<b>Segunda Ola</b>	Autopista al Mar 1	Preconstrucción
	Autopista al Mar 2	Contratado
	Santander de Quilichao - Popayán	Preconstrucción
	Transversal del Sisga	Preconstrucción
	Villavicencio - Yopal	Preconstrucción
	Puerta De Hierro - Cruz del Viso	Preconstrucción
	Santana - Neiva	Preconstrucción
	Bucaramanga - Yondó	Preconstrucción
	Rumichaca - Pasto	Preconstrucción
<b>Tercera Ola</b>	Bucaramanga - Pamplona	Licitación
	Pasto - Popayán	Estructuración
	Sogamoso - Aguazul - Mani	Estructuración
	Pamplona - Cúcuta	Licitación
	Barbosa - Bucaramanga	Estructuración
	Bogotá - Barbosa	Estructuración
	Duitama - Pamplona	Estructuración
	Manizales - Mariquita	Estructuración
	Ocaña - Cúcuta	Estructuración
Chinchiná - Mariquita	Estructuración	
<b>Iniciativa Privada</b>	Ibagué-Cajamarca	Preconstrucción
	Malla Vial del Meta	Preconstrucción
	Cesar-Guajira	Preconstrucción
	Cambao-Manizales	Preconstrucción
	Antioquia-Bolivar	Preconstrucción
	Neiva-Girardot	Factibilidad
	Calarcá-La Paila	Factibilidad
	Puerto Araujo-Barbosa-Tunja	Preconstrucción
	Chirajara- Villavicencio	Licitación
	Vías del Nus (Magdalena 1)	Licitación
Bogotá - Girardot	Preconstrucción	

Fuente: Departamento Nacional de Planeación



# BOLETÍN

## *Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura Sector Mediacanoa-Loboguerrero*

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este

aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 20 de diciembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

*Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: [wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))*

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 3-4-5 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	98
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	532.469	71
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	44
M3 acum. Material movilizado	2.181.600	94

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### **En etapa de tramitación final se encuentran tres proyectos para terminales portuarios en Colombia. Febrero 01.**

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de Colombia se encuentra finalizando la tramitación de tres proyectos portuarios. Se trata de Graneles del Golfo, que se construirá en el golfo de Morrosquillo, frente a San Antero (Córdoba); Puerto Bahía, más conocido como Puerto Antioquia, que se levantará en el golfo de Urabá, en Turbo; y Puerto Solo, en la bahía de Buenaventura. Estos puertos se sumarán a los 56 concesionados por la Agencia. **Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### **INVIAS definirá uso del viejo puente de Gambote. Febrero 09.**

El antiguo puente del corregimiento de Gambote (Arjona) es una estructura metálica, con sección principal en acero; tiene de longitud 2,45 metros, ancho del tablero 9,30 metros, y loza de piso en concreto. El gobierno departamental proyecta instalar el puente entre los municipios de Morales y Simití, beneficiando también a las poblaciones de Santa Rosa del Sur, San Pablo y Cantagallo. Todos estos en el sur de Bolívar. **El Universal.** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### **La Tercera Ola de las vías 4G solo las salvaría las APP Privadas. Febrero 02.**

En medio de la actual situación fiscal que atraviesa la Nación, se haría solo la mitad de los proyectos; en Abril próximo se adjudicarán los dos primeros. Mientras el Gobierno está a la espera de que los 12 primeros proyectos de la cuarta generación de concesiones viales prendan motores este año y empiecen a tomar forma, también está haciendo los cálculos para que al menos la mitad de la tercera ola 4G pueda adjudicarse y ponerse en marcha pese a la compleja situación fiscal que afronta la Nación por cuenta del desplome del petróleo. **El Portafolio.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública



# BOLETÍN

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

## VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - Febrero 10 de 2015

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (20) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 47 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)